

Sistema di frenata automatica d'emergenza (MAEB)



INVENTORI: Giovanni Savino

STATUS PATENT: Concesso

N° PRIORITÀ: 102016000103762

DATA DI CONCESSIONE: 11/03/2019

ESTENSIONE: ITA

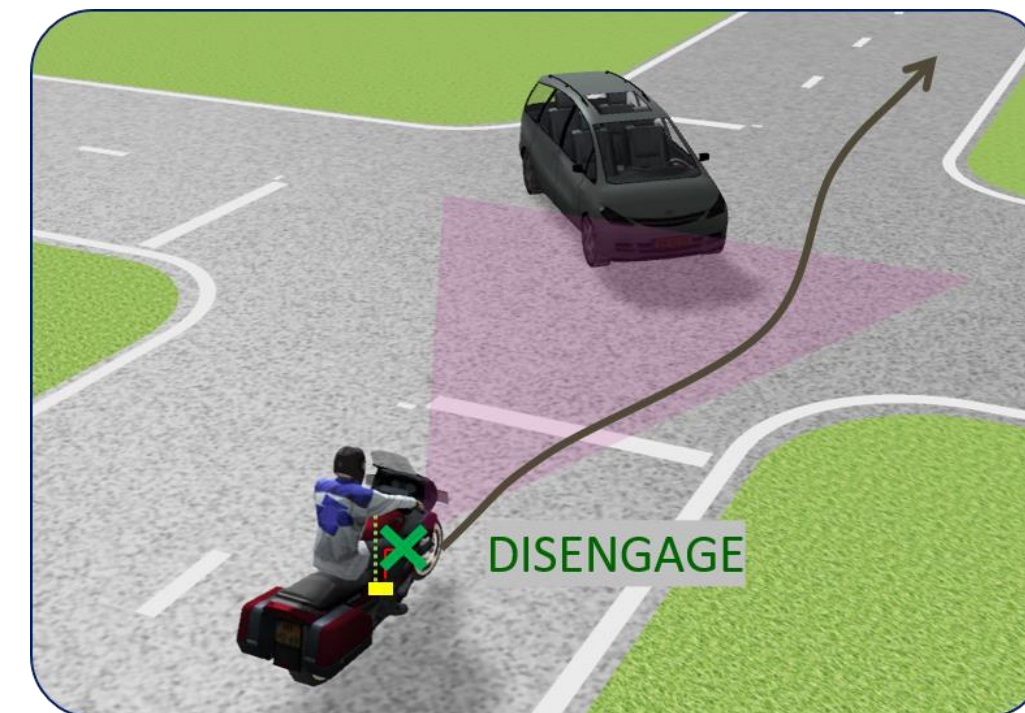
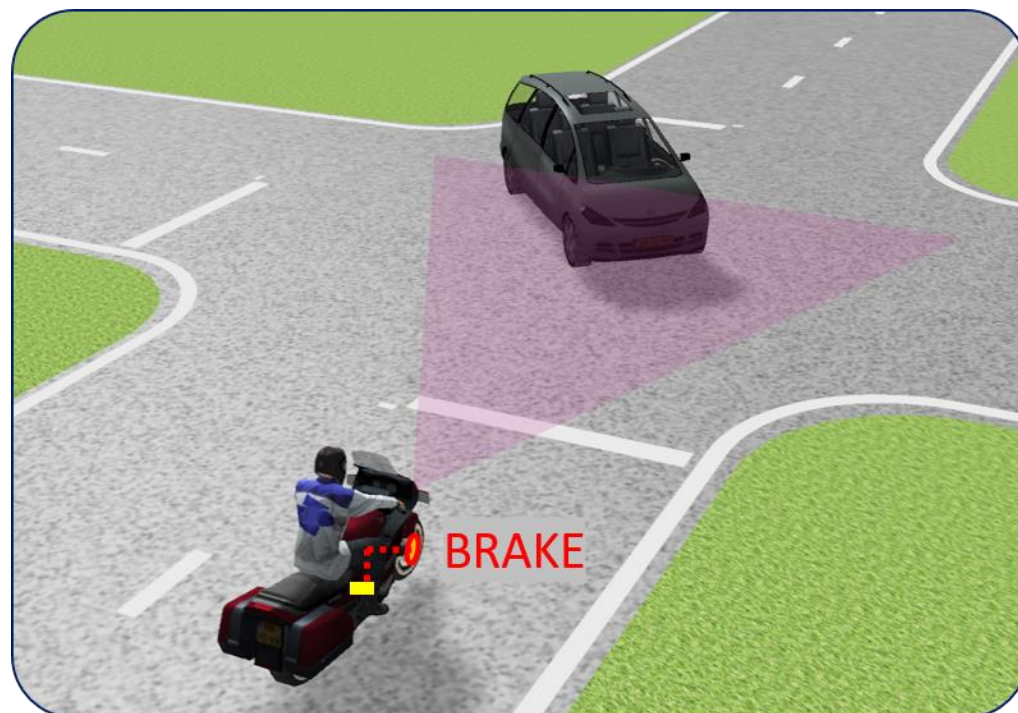
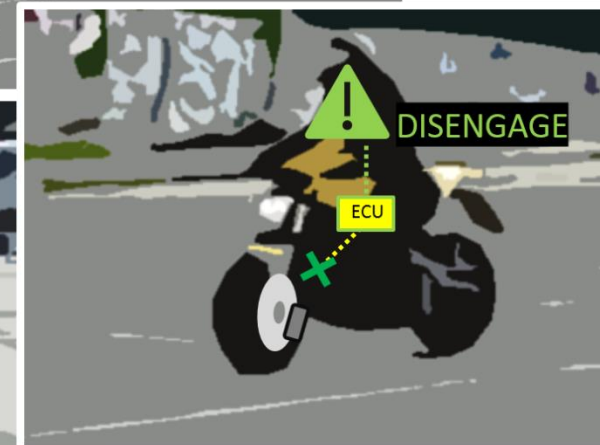
L'invenzione



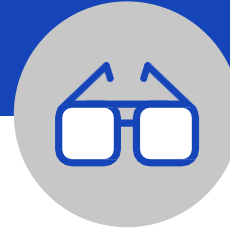
L' invenzione consiste nell'uso della frizione di un motociclo per interrompere l'azione accidentale di un sistema di frenata automatica d'emergenza al fine di garantire la sicurezza del guidatore.

I sistemi di assistenza alla guida si diffonderanno anche nel settore motociclistico. Tra questi, lo sviluppo di sistemi motociclistici di frenata automatica d'emergenza (MAEB) pongono in pericolo la sicurezza del guidatore in caso di azionamento accidentale. L'invenzione scongiura questo rischio consentendo al pilota di attivare la leva della frizione o altro comando facilmente accessibile per disabilitare le frenate accidentali, senza tuttavia diminuire il beneficio potenziale offerto dal sistema MAEB.

Disegni e Immagini



Applicabilità Industriale



La tecnologia consente lo sviluppo di un sistema di facile uso per impedire l'azionamento accidentale dei sistemi automatici di frenata sui motoveicoli (MAEB). Mediante la prevenzione dell'azionamento accidentale dei MAEB si riesce ad assicurare una maggiore sicurezza per gli utenti di moto e scooter attraverso l'introduzione di una nuova generazione di sistemi di assistenza alla guida. La ricaduta ultima di questa innovazione è quindi una maggiore sicurezza stradale attraverso una riduzione degli incidenti.

Le possibili applicazioni industriali sono quindi da individuarsi nel settore motociclistico, sia a livello di produttori di motoveicoli sia di aziende facenti parte del loro indotto attive nello sviluppo di tecnologie MAEB e di implementazione di ausili alla guida.

Possibili Evoluzioni



Il brevetto è disponibile per licenza esclusiva o cessione. Le licenze sono disponibili per tutta la durata residua dei titoli brevettuali.

Il Gruppo di ricerca è disponibile per nuove attività di ricerca in collaborazione e conto terzi, approfondimenti tecnici, consulenze scientifiche, anche rivolte all'innalzamento del TRL della tecnologia.

Il TRL dell'invenzione è 4/5.

Per maggiori informazioni:



Ufficio di Trasferimento Tecnologico dell'Università degli Studi di Firenze

Sede: Piazza S. Marco 4 – 50121 Firenze

Sito web: www.unifi.it

E-mail: brevetti@unifi.it

Per maggiori informazioni:



Ufficio Regionale di Trasferimento Tecnologico

Sede: Via Luigi Carlo Farini, 8 50121 Firenze (FI)

E-mail: urtt@regione.toscana.it

